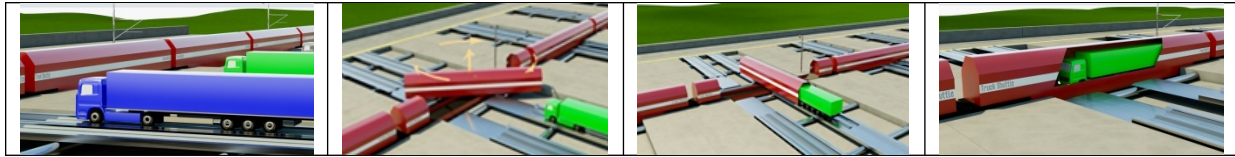


Steckbrief: Truck Shuttle Konzept

Siehe auch : <https://truckshuttlekonzept.de/>



Planansatz im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland

Rollendes Equipment		
Mittleres Zuggewicht		1.200 t
Benötigte Anzahl von Zügen		102 Stk.
Anzahl Spezialwagone je Zug		25 Stk.
Benötigte Anzahl von Spezialwagenen		2.550 Stk.
Mittlere Zuladung je Spezialwagon		28 t
Stationäres Equipment		
Anzahl Endbahnhöfe		12
Anzahl Kreuzungsbahnhöfe		15
Personalbedarf		
Bahnhofpersonal		ca. 1.000 Pers.
Fahrendes Personal		ca. 1.250 Pers.
Steuerungspersonal		ca. 250 Pers.
Transportangebot		
Genutztes Streckennetz		5.100 km
max. tägliches Zug-Transportangebot		ca. 225.000 km/Zug
max. jährliches Zug-Transportangebot		ca. 90 Mio. km/Zug
max. tägliches Wagon-Transportangebot		ca. 6 Mio. km/Wagon
max. jährliches Wagon-Transportangebot		ca. 2.200 Mio. km/Wagon
Laufende Ausgaben		
ca. Betriebskosten		920 Mio. €/Jahr
ca. Personalkosten		125 Mio. €/Jahr
ca. Abschreibungskosten		420 Mio. €/Jahr
min. Jahresausgaben (40%)		1.300 Mio.€/Jahr
max. Jahresausgaben (100%)		1.465 Mio. €/Jahr
Laufende Einnahmen		
min. Einnahmen aus Ticketverkauf (40%)		1.400 Mio. €/Jahr
max. Einnahmen aus Ticketverkauf (100%)		3.465 Mio. €/Jahr
Einnahmen/Ausgaben Bilanz		
min. Jahresbilanz (40%)		ca.100 Mio. €/Jahr
max. Jahresbilanz (100%)		ca. 2.000 Mio. €/Jahr
Emissionswerte		
CO2 Reduktion durch LKW Transport auf der Schiene		ca. 2,5 M t/Jahr
CO2 Äquivalent für Energieaufnahme Truck Shuttle		ca. 1,4 M t/Jahr
CO2 Einsparung durch den Einsatz vom Truck Shuttle		ca. 1 M t/Jahr